



PEDONALIZZARE La ZONA UNIVERSITARIA

UN PROGETTO PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE



Il progetto per il 'quartiere universitario' nasce dalla volontà del *Quartiere San Vitale* di trasporre in **un'ipotesi progettuale** complessiva e concreta l'indirizzo politico, più volte espresso e fatto proprio dal *Comune di Bologna*, di restituzione del centro storico ad una **mobilità sostenibile**, poco inquinante e sicura, ossia a **pedoni, ciclisti e trasporto pubblico**.

UN PERCORSO DI PARTECIPAZIONE

In relazione a questa proposta, il *Quartiere San Vitale* ha avviato un articolato percorso di **consultazione** dei principali soggetti presenti nella zona: cittadini **residenti**, gestori delle **attività commerciali**, **studenti**, **Università di Bologna**, **istituzioni culturali**, **Provincia di Bologna**, **associazioni** ambientaliste e sindacali.



“ In cinque minuti nel cuore
del 'quartiere universitario':
a piedi, in bicicletta, con l'autobus ”





FINALITÀ

sviluppo delle vocazioni e opportunità commerciale, culturale, storica, artistica e di socialità; **tutela dei beni** artistici e monumentali; promozione della **valenza aggregativa e di socializzazione**; **riqualificazione urbanistica** del territorio; aumento del **godimento pubblico**; eliminazione del **conflitto auto-persone**; riduzione dell'inquinamento (**smog, rumore e spazi**); recupero della **vivibilità dei luoghi pubblici** urbani.



OBIETTIVI

- 1** fare della 'Zona universitaria' **un luogo dedicato prevalentemente ad una "fruizione lenta" del territorio**
- 2** riorganizzare la **viabilità** del comparto universitario per **limitare il traffico motorizzato** (auto, moto e furgoni)
- 3** favorire al massimo la **mobilità sostenibile** di **pedoni, ciclisti** e utenti del **trasporto pubblico**



OPPORTUNITÀ

> RESIDENTI

eliminare l'**accesso abusivo**, abbattere **inquinamento e rumore**, migliorare **agibilità e sicurezza** stradali, limitare l'uso "motorizzato" del territorio a chi ne ha **diritto**, aumentare le **possibilità di parcheggio**

> COMMERCianti

grazie anche ai *Bandi di promozione dell'artigianato e del commercio*, **specializzare la propria attività**, orientandola verso una modalità "**caratteristica, lenta e piacevole**" di fare acquisti e fruire dei servizi

> UNIVERSITÀ

la possibilità, per **studenti, docenti e personale**, di "investire" in maniera più estesa e sicura nella **mobilità sostenibile**, già **ampiamente praticata** e di usufruire di strumenti alternativi di **mobility management**

> CULTURA

caratterizzare la zona per una vasta e articolata **offerta culturale** (musei, pinacoteche, teatri, cinema, accademia, conservatorio, circoli); fare del 'quartiere universitario' il vero "**centro culturale**" di Bologna

AZIONI



UNA GRANDE 'ISOLA' PER PEDONI E CICLISTI IN CENTRO

dividere il 'quartiere universitario' in quattro sotto-zone di dimensione non eccessiva (*Università nord, Università sud, ex Ghetto ebraico e Altabella*) per creare una estesa e unica area pedonale e ciclabile



CONTROLLO AUTOMATICO DEGLI ACCESSI ALLA ZONA

installare **fittoni mobili** o altro sistema di controllo degli accessi, per garantire l'**accessibilità a residenti, commercianti e veicoli di servizio** e creare un'**impermeabilità al traffico abusivo** di attraversamento



PARCHEGGI PER MOTORINI E RASTRELLIERE PER BICI

spostare la **sosta dei motorini** da **via Zamboni**, ricollocandola in **altre strade** meno centrali, con **percorsi consentiti** di entrata e uscita; diffondere **su tutto il territorio** nuovi stalli di **sosta per le biciclette**



NUOVI PERCORSI CICLABILI E ITINERARI STORICO-ARTISTICI

garantire un'elevata "**permeabilità ciclabile**", creando una **rete diffusa e connessa di piste ciclabili** sulle radiali principali e individuando **altri percorsi** di particolare interesse culturale in strade e vicoli minori



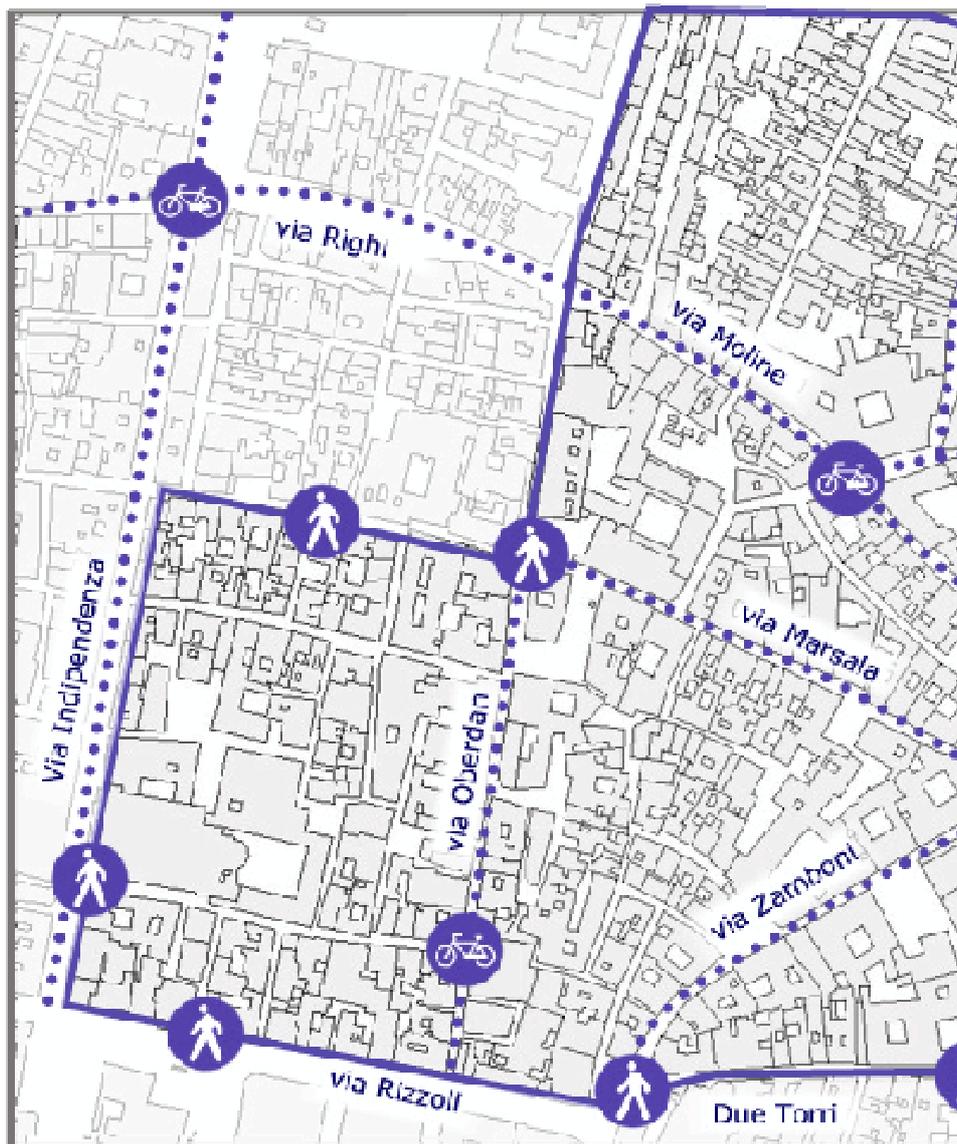
TRASPORTO PUBBLICO PIÙ ESTESO E CONVENIENTE

prolungare in via sperimentale l'attuale orario di servizio **alle ore serali e notturne**; estendere il percorso in altre strade, introducendo **nuove fermate**; promuovere con **ATC abbonamenti fortemente agevolati**



SEGNALETICA e CURA DELL'ARREDO URBANO

segnalare le **limitazioni** del traffico, i **parcheggi**, i **percorsi pedonali** e di valenza artistico-culturale, gli **itinerari ciclabili**; **migliorare l'arredo**: panchine, bidoni per rifiuti, bacheche, fontane, bagni, illuminazione,...



 confini e punti di accesso all'area pedonale



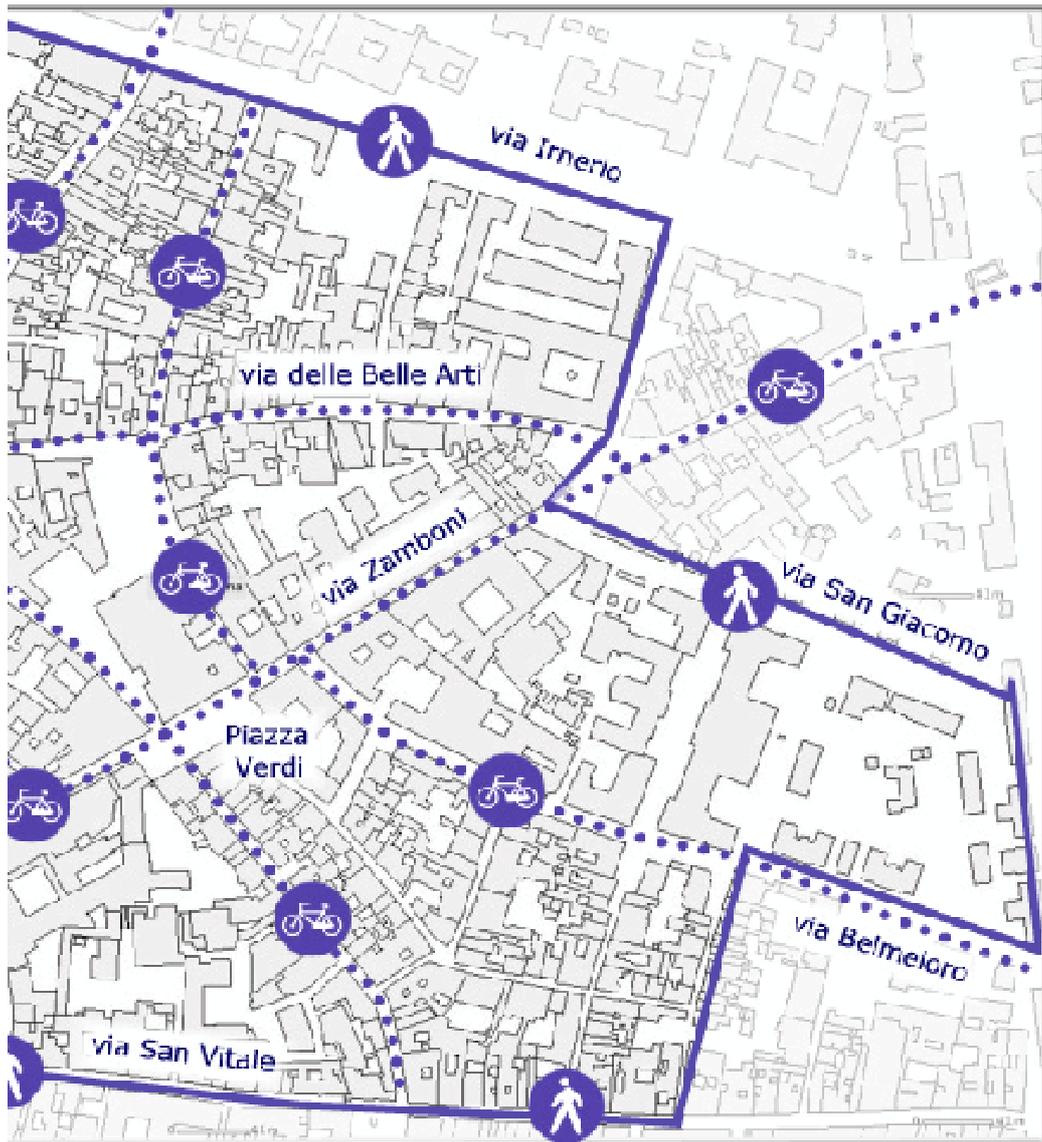
CAMPAGNA DI INFORMAZIONE E COMUNICAZIONE

avviare una vasta **campagna di sensibilizzazione dell'opinione pubblica** sulle novità per la "Zona universitaria" (sottolineando **regole, vantaggi e tempi**); con volantini, striscioni, manifesti, *newsletter* e sito *web*.

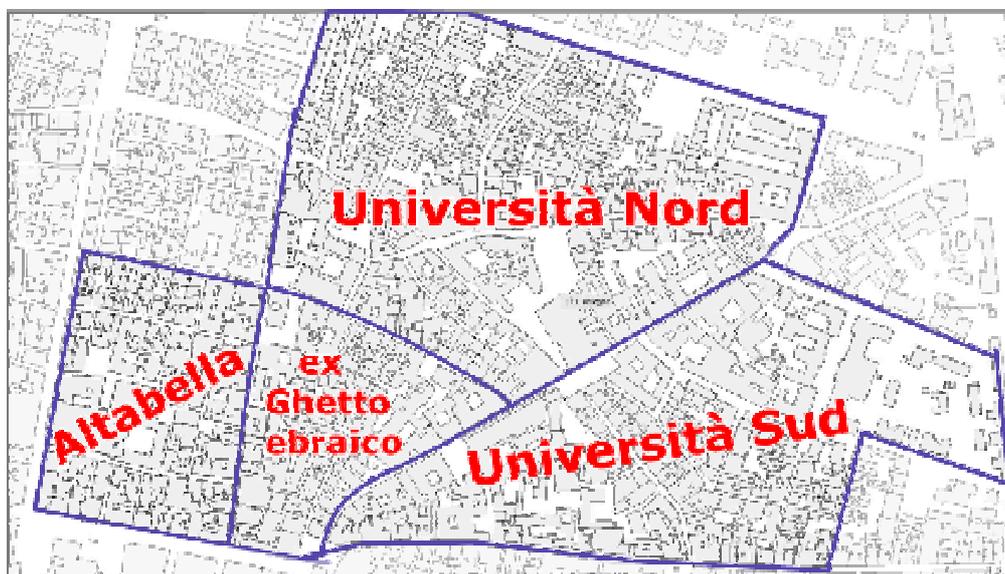


VERSO UN 'PIANO INTEGRATO' PER LA ZONA UNIVERSITARIA

costruire progressivamente, per il "quartiere universitario", un progetto sempre **più trasversale e coerente** in tutti gli aspetti: **mobilità**, cultura, **vivibilità**, turismo, **giovani**, commercio, **sicurezza**, mediazione sociale.

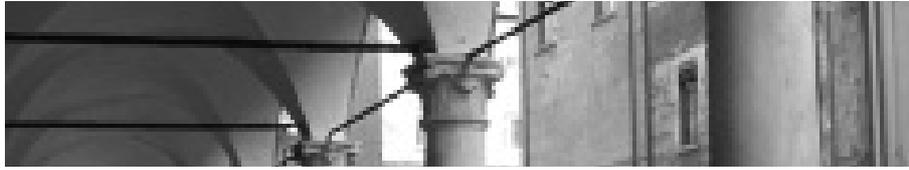


.....  piste ciclabili e itinerari storico-artistici



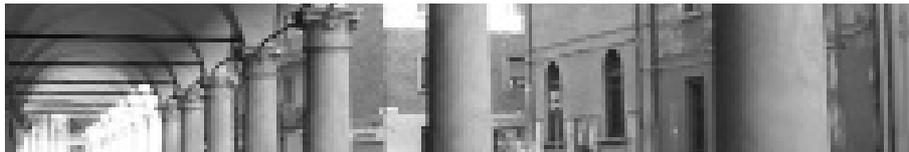


Il piu' grande
centro culturale di Bologna:
la zona dell'Università



DATI DI PARTENZA

- la **volontà politica** dell'Assessorato alla Mobilità di sviluppare la proposta di pedonalizzazione avanzata dal *Quartiere San Vitale*
- la **disponibilità tecnica** del Settore Mobilità Urbana ("la proposta sarà oggetto di verifica di fattibilità ed affrontata con studio specifico")
- l'esistenza nella zona di due **esperienze di semi-pedonalizzazione** già consolidate da tempo ("ex Ghetto ebraico" e "Altabella e dintorni")



PROSPETTIVE

- ciclopedonalizzare la Zona universitaria, creando un vasto e articolato "**arcipelago**" di **isole pedonali e piste ciclabili** connesse e accessibili
- salvaguardare le stradine che collegano via San Vitale e Strada Maggiore, generalizzando la qualifica di "**strade residenziali**"
- tutelare **via Irnerio** e la **zona a nord** con un progetto specifico



INFO E CONTATTI

Il progetto è stato curato da Andrea Colombo, Coordinatore della "**Commissione Ambiente e Mobilità**" del *Quartiere San Vitale*. Altre informazioni sul progetto e sull'attività della *Commissione*, possono essere richieste via e-mail a QuartiereSanVitale@comune.bologna.it o consultate all'indirizzo www.ambientemobilitasanvitale.135.it



Meno smog e rumore,
piu' aria e vita: la zona universitaria
comincia a tornare vivibile

