



Comune di Bologna



Quartiere San Vitale

a cura della Commissione "Ambiente e Mobilità"

PROGETTO PER PEDONALIZZARE La ZONA UNIVERSITARIA

- +**  **PERCORSI PEDONALI**
per i tanti studenti universitari che ogni giorno affollano e percorrono a piedi via Zamboni e le strade attorno
- +**  **PISTE CICLABILI**
nelle vie principali di accesso e uscita del 'quartiere universitario' e nei vicoli minori di interesse culturale
- +**  **TRASPORTO PUBBLICO**
migliorando il servizio autobus e navette, con nuove fermate, corse anche alla sera e abbonamenti scontati
-  **TRAFFICO DI AUTO E MOTO**
con l'utilizzo di sistemi automatici di controllo che limitano l'accesso solo a residenti, commercianti e autobus
-  **INQUINAMENTO E RUMORE**
grazie alla sensibile riduzione del traffico di attraversamento, per garantire migliori condizioni qualità della vita

**UN'ISOLA CICLO-PEDONALE
NEL CUORE DI BOLOGNA !**



UNA GRANDE 'ISOLA' IN CENTRO DEDICATA ai PEDONI e ai CICLISTI

dividere il 'quartiere universitario' in quattro sotto-zone di dimensione non eccessiva per creare una estesa e unica area pedonale e ciclabile

CONTROLLO AUTOMATICO DEGLI ACCESSI ALLA ZONA UNIVERSITARIA

per garantire l'accessibilità a residenti, commercianti e veicoli di servizio e creare un'impermeabilità al traffico abusivo di attraversamento



PARCHEGGI PER MOTORINI E PIÙ RASTRELLIERE PER BICICLETTE

spostare la sosta dei motorini da via Zamboni, ricollocandola in altre strade e diffondere su tutto il territorio nuovi stalli per le biciclette

PIÙ PERCORSI e PISTE CICLABILI e NUOVI ITINERARI STORICO-ARTISTICI

garantire un'elevata "permeabilità ciclabile", creando una rete diffusa e connessa di piste ciclabili sulle radiali principali e nei vicoli minori



TRASPORTO PUBBLICO PIÙ ESTESO e CONVENIENTE PER GLI STUDENTI

prolungare il servizio alle ore serali e notturne; estendere il percorso in altre strade con nuove fermate; promuovere abbonamenti agevolati

MIGLIORAMENTO DELLA SEGNALETICA e PIÙ CURA DELL'ARREDO URBANO

segnalare limitazioni, parcheggi, percorsi pedonali-ciclabili; migliorare l'arredo: panchine, bidoni, bacheche, fontane, bagni, illuminazione, ...



VASTA CAMPAGNA DI INFORMAZIONE E COMUNICAZIONE SUL PROGETTO

avviare una vasta campagna di sensibilizzazione dell'opinione pubblica sulle novità per la "Zona universitaria" (regole, vantaggi e tempi)

VERSO UN VERO 'PIANO INTEGRATO': MOBILITÀ, CULTURA, COMMERCIO, GIOVANI

costruire un progetto sempre più trasversale e coerente in tutti gli aspetti: mobilità, cultura, turismo, giovani, commercio, mediazione sociale.

